

ABONAMENTI

Per i numeri settimanali:	Anno	Sem.	Trim.
Italia e Colonie	L. 60	33	17
Estero	L. 150	76	39
Per l'edizione del lunedì:			
Italia e Colonie	L. 75	38	19,50
Estero	L. 175	88,50	45,50

Inviare vaglia all'Amministratore della Stampa  
via Dante Bertolotti, N. 1 - Torino

Ogni numero Cent. 25

# LA STAMPA

## Trumbic designato da Radic "in extremis", a capeggiare l'opposizione croata

Sia gloria a lui: così la Scupcina lo ha commemorato togliendo la seduta in segno di lutto - Il fiero appello del « Narodni Val » ai contadini

Belgrado, 9. notte. (R.). Tutti i giornali del mattino dedicano la prima pagina alla commemorazione ed alla biografia di Radic. Il massimo organo serbo, che tira 30.000 copie, la « Politika », scrive che Radic fu il maggior tribuno di massa rurali dell'epoca nostra: quando, al tempo della dominazione austriaca, il contadino non poteva, egli, e solo fra i borghesi - risvegliare la coscienza collettiva. Anche allora, egli faceva per il suo bene e l'umanità, lo seguì nell'entusiasmo per le idee wilsoniane, sognando una pacifica repubblica di contadini croati, sia pure nella cornice della monarchia serba.

### Il successore

Vienna, 9. notte. L'emozione della Croazia attorno alla salma di Stefano Radic supera le frontiere della Jugoslavia. Davvero si ha l'impressione che sia spuntato un individuo che reggeva una situazione intera, la quale adesso potrà trasformarsi con direttive che nessuno sa intravedere. Nella villa in cui Radic si è spento ed al cospetto della salma, la notte scorsa, Prilicovic e Trumbic sono caduti nelle braccia dell'altro, e Prilicovic - la cui faccia quadrata è dura lo fa credere poco sensibile - ha anche avuto una epifania. La villa è sempre circondata da decine di migliaia di persone, che già stanotte avrebbero voluto sentire la parola di qualcuno dei capi della coalizione demo-rurale.

### Quel che scrivono i giornali

Sorvolando sul fatto della liberazione e soffermandosi su quello dell'unione, Radic continuamente sostiene che della unione era avvenuta esclusivamente per volontà del popolo croato. L'idea del jugoslavismo gli sembrò subito una sfacciataggine inventata onde sommergere i croati entro un immaginario jugoslavismo per togliere loro il prezioso diritto all'autodeterminazione. Ma la realtà - conclude il giornale - era ben diversa: la Serbia aveva portato sulle sue bandiere il nuovo ideale, e si tribuna croato, che trovò di fronte a sé l'idea dello Stato S. R. S. Radic nella lotta impari cadde, sempre sperando vicino il compimento del suo ideale. Egli, per una sconfinata amore del disprezzo contadino, merita profonda e sincera gratitudine.

Il « Vreme », organo dell'ex-ministro degli Esteri Nincic, scrive che Radic ebbe in Jugoslavia una parte fatale. Politico ed oratore di prima forza, lucidissimo negli intenti, seppe patire per l'ideale della Croazia. I suoi successori non lo varranno. Il giornale democratico « Pravda » esalta in Radic il grande ideologo internazionale dei contadini, una grande figura dell'ideologia della politica, l'oratore elettrizzante ed inaspettato, profondamente religioso. Pur attaccando il Cattolicesimo, Radic, incominciava a discorrere ai suoi contadini delle parole « Dio e la Madre ». Egli aveva interesse lo spirito democratico degli intellettuali e l'energica democrazia. Radic fu un grande jugoslavo per un desiderio ardente di unione col bulgari. Anima complicata, perché profonda, amò il suo Paese, e quando nel 1925 giunse per la prima volta a Belgrado, si portò un inno alla capitale. Il suo passato tumultuoso presenta pagine aeree.

### I funerali a domenica

I contadini arrivano continuamente in gran numero a Zagabria, e si recano alla villa di Radic in via Herzogova. Si è constatato che la morte di Radic fu causata dall'indifferenza del cuore. Nella seduta di stasera della coalizione democratica, il presidente Prilicovic ha deciso che i funerali di Radic avvengano domenica alle 10. Gli oratori parleranno dal balcone della Casa del contadino. Sabato nel pomeriggio, verrà pubblicato un programma al popolo. E' stato deciso pure di vietare la presenza al funerale di membri del Governo, come pure di delegati del Parlamento belgradese.

### Giudizi austriaci e ungheresi

In Austria come in Ungheria, Pazal dai quali la Croazia venne staccata dalla catastrofe del 1918, la notizia della morte di Radic ha una vasta ed interessante eco. Nel Reichspost scrive la notizia del fatto che il ministro degli Esteri austriaco, dottor Funder, al cui giudizio la fine di Radic è forse l'avvenimento più grave verificatosi nel 10 anni di esistenza della Jugoslavia.

### La morte di Radic

Il dottor Funder non riesce a nascondere la simpatia e magari la simpatia per il capo popolare croato, del quale l'opinione pubblica austriaca ha sentito molto. Il suo giudizio la fine di Radic è forse l'avvenimento più grave verificatosi nel 10 anni di esistenza della Jugoslavia. Il dottor Funder non riesce a nascondere la simpatia e magari la simpatia per il capo popolare croato, del quale l'opinione pubblica austriaca ha sentito molto. Il suo giudizio la fine di Radic è forse l'avvenimento più grave verificatosi nel 10 anni di esistenza della Jugoslavia.

## Italia ed Abissinia

### Scambio di dispacci tra Ras Tafari e Mussolini

Roma, 9. notte. In occasione della recente conclusione del Patto di amicizia e dell'accordo economico fra l'Italia e l'Abissinia, S. A. I. Ras Tafari Meconen, rege dell'Impero ed erede al trono di Etiopia, ha diretto a S. E. Mussolini il seguente telegramma: « Sono felice di significare a V. E. che la firma del Patto di amicizia e del nuovo accordo economico che sono stati testé conclusi fra l'Italia e l'Etiopia, costituisce motivo di un maggiore riavvicinamento dei due popoli e dei nostri Governi ».

### Un conflitto politico

Belgrado, 9. notte. A Martono, presso Sabotica, dove si svolgevano le elezioni comunali supplementari, i partigiani del gruppo Paole democratiche sono venuti a conflitto coi cosidetti radicali governativi. Durante la mischia sono stati scambiati numerosi colpi di rivoltella. Alla fine, 25 persone sono rimaste ferite gravemente e dovettero essere trasportate all'ospedale.

## Un messo di Kellogg a Londra

mentre la Francia dirama gli inviti pel 27 agosto

Londra, 9. notte. I neobolshewici preparati per il varo del patto Kellogg nelle acque della Senna non sono ancora disamorati. Sembra anzi che la loro attività si sia intensificata. In questi giorni, si è visto che alla sua volta era stato diviso dal fuoco durante i moti irlandesi di qualche anno fa.

### Gli onori di casa al Quai d'Orsay

Parigi, 9. notte. Per tentare di arginare la non buona impressione prodotta dal successo di un inviato di Chamberlain a New York, il Quai d'Orsay ha deciso di dare un'occhiata alla firma del patto contro la guerra, una nota ufficiale di informare che il Governo francese ha deciso di non inviare alcun suo rappresentante a Parigi, ma che il suo inviato a Washington, come un'opera americana, logicamente, dunque, Kellogg avrebbe dovuto inviare un altro ministro degli Esteri suoi colleghi. Tuttavia, siccome il luogo scelto per la firma del patto è Parigi, il Governo francese non può non accettare la sua partecipazione agli onori del mondo, e che gli inviti verranno fatti dalla padrona di casa, cioè dalla Francia. Il Governo francese ha deciso di non inviare alcun suo rappresentante a Parigi, ma che il suo inviato a Washington, come un'opera americana, logicamente, dunque, Kellogg avrebbe dovuto inviare un altro ministro degli Esteri suoi colleghi.

### Impressioni tedesche

Berlino, 9. notte. La stampa tedesca è piuttosto pessimista circa la situazione jugoslava. Le notizie che giungono da Belgrado, che hanno culminato nella morte di Radic, pare - dice la Deutsche Zeitung - che essi la morte di Radic sia stato l'ultimo colpo che ha inflitto alla Jugoslavia. La stampa tedesca è piuttosto pessimista circa la situazione jugoslava. Le notizie che giungono da Belgrado, che hanno culminato nella morte di Radic, pare - dice la Deutsche Zeitung - che essi la morte di Radic sia stato l'ultimo colpo che ha inflitto alla Jugoslavia.

### L'Inghilterra consulta la Lega delle Nazioni

Ginevra, 9. notte. Il Foreign Office ha inviato al segretario della Società delle Nazioni copia di due note indirizzate dal Governo britannico all'ambasciatore degli Stati Uniti a Londra, in risposta alla proposta di quel governo concernente il trattato di rinuncia alla guerra come strumento di politica nazionale. Il Foreign Office chiarisce che il Governo britannico, pur avendo acquistato la convinzione che la firma del trattato stesso non è in opposizione con le obbligazioni risultanti dal patto costitutivo della Società delle Nazioni, prega il segretario generale della Società delle Nazioni di voler comunicare il detto carteggio agli Stati che sono parte della Lega, trasmettendo di una questione di interesse generale per essi.

### Sanguinoso scontro fra americani e ribelli al Nicaragua

Porto Cuzco (Nicaragua), 9. notte. Un scontro scontro è avvenuto l'altro sera a circa sessanta miglia a mare da Bayamo, lungo le rive del fiume, tra bande di rivoluzionari e reparti americani di fanteria di marina. I nicaraguensi hanno lasciato sul terreno dieci morti. La perdita degli americani si riduceva a un morto e tre feriti. I rivoluzionari dopo lo scontro si sono dati alla fuga. I marines americani, al comando del capitano Edmon, li stanno inseguendo correndo a occhio nudo, eseguendo voli di ricognizione.

## La Mancuria

### Il dissenso tra Cina e Giappone

Londra, 9. notte. Sembra che il Governo giapponese sia già adattato a versare un po' di acqua nel vino giustamente frastuono della sua ultima Nota a Nankino. Cablografo stasera da Tokio il corrispondente del Daily Telegraph: « Si apprende da autorevole fonte che, mentre il Governo nipponico seguirà strettamente la sua politica di protezione dei diritti e degli interessi dei sudditi giapponesi in Mancuria, il primo ministro, barone Tanaaka, causa pressioni esercitate in altro loco, è disposto a modificare la sua politica nel senso di tener almeno in disparte tralasciando di intervenire nei negoziati fra Nankino e Mukden, che mirano ad attrarre la Mancuria entro la sfera di influenza del nazionalismo cinese. Il primo ministro si è arreso alla forza delle circostanze. Egli è stato indotto a cedere a parecchi pericoli che accompagnano l'applicazione di una politica politica positiva, fino alle sue estreme conseguenze, le quali implicherebbero un attivo intervento nipponico nella politica interna della Cina. Il Governo emanerà probabilmente fra breve un decreto, il quale chiarirà le posizioni del Giappone in Mancuria. Può darsi che questa pubblicazione sia stata promossa da recenti dubbi sorti tanto in America quanto negli Stati Uniti, e da richieste di informazioni al riguardo. In pari tempo, il comunicato mirerà ad informare nettamente intorno alla situazione tanto il popolo giapponese quanto il popolo cinese ».

### Messicani accampati

Città del Messico, 9. notte. Il movimento armato che ha devastato i parchi centrali dello Stato di Oaxaca continua ancora. Si sono avvertite altre scosse, dovute probabilmente a fenomeni di assestamento, che hanno fatto della popolazione accampata all'esterno dei centri urbani un pericolo per la loro stessa vita. Due fortissime scosse seguite da altre di minore intensità hanno arrestato tutti i lavori a Pinaltepec, che la popolazione aveva già abbandonato. La vita cittadina si svolge ora completamente all'aperto. Sono stati improvvisati nuovi quartieri di tende e di baracche dove è stata ripresa l'attività commerciale. Sono state riaperte anche le scuole. L'insediamento viene impartito alla meglio, sotto tende e all'aria libera.

### Un'isola distrutta da un vulcano

Batavia, 9. notte. Secondo notizie inviate dal residente olandese di Timor, quasi tutta l'isola di Paloeche, a nord di Flores, è stata distrutta dalla eruzione del vulcano Rotendado, nel giorno 4 e 5 corrente. Sette villaggi sono stati distrutti dal fuoco. Il numero dei morti si eleva a 1500. Molte altre persone sono state ferite dai lapilli. Vi sono inoltre altre vittime, di cui non si conosce ancora il numero, in seguito ad una mareggiata che ha inferito su tutta la costa dell'isola. Il numero degli abitanti incolumi è di 2000. Si ritiene che non vengano indugiati a soccorsi con i loro equipaggi.

### Stalin sostituito da Bukarin?

La sua malattia di fegato e il suo congedo. Riga, 9. notte. Un dispaccio da Mosca dice che al più presto possibile Stalin prenderà un congedo per trascorrere il suo tempo agli occhi dell'estero, e che i suoi consulenti medici a Mosca riscontrano che egli era ammalato di fegato, e gli prescrivono una cura in una stazione termale. Ma la sua partenza è stata ritardata dai forti dissapori che recentemente scoppiarono nell'ufficio politico del partito. Questo disaccordo venne appianato, ma in base ad informazioni attendibili, l'autorità di Stalin non più alti ambienti comunisti e in seno alla Commissione centrale rimase naturalmente infirmata dal carattere vacillante della sua politica di fronte ai contadini e agli operai.

### La morte di Drouhin

Parigi, 9. notte. Drouhin non ha potuto sopravvivere alle gravissime ferite riportate nella caduta fatale col suo aeroplano. Verso mezzanotte, lo stato di salute si aggravava ed i medici decidevano di praticare l'amputazione della gamba sinistra. Questa operazione ebbe luogo, ma non si riuscì a ristabilire, e Drouhin spirò alle 2.15. Egli ha meravigliato i presenti per la località della sua morte, e per la sua serietà, e per la sua calma. Egli ha potuto trascorrere una vita di lavoro, e ha lasciato un'opera di grande valore.

### I wahabiti alla riscossa

Londra, 9. notte. Si annunzia che i lungbi negozianti che proseguono fra sir Gilbert Clayton, plenipotenziario inglese, e Re Fud al Arabia, intorno a difficolta di confine fra le tribù wahabite e l'Irak, sono miseramente falliti. Essi terminavano ieri senza il raggiungimento del minimo accordo. In tal guisa, le relazioni fra l'Inghilterra e i due principali potentati arabi, vale a dire il Re del Mesiaz e l'Iman dello Yemen, rimangono in condizioni tutt'altro che soddisfacenti. Qualche giornale avanza l'ipotesi che le tribù wahabite riprendano immediatamente le loro incursioni lungo la frontiera mesopotamica.

### Briand riceve l'ambasciatore italiano

Parigi, 9. notte. Il signor Briand ha ricevuto stamane il conte Manzoni, ambasciatore d'Italia. (United Press).

## CATASTROFI

### Spaventoso ciclone sulla costa e nell'interno della Florida

Jacksonville (Florida), 9. notte. Da un uragano di eccezionale violenza si è abbattuto su tutta la costa della Florida. Il vento impetuoso ha abbattuto i pali telegrafici e telefonici interrompendo le comunicazioni. A Daytona Beach squadre di volontari hanno eretto una diga provvisoria per attenuare la violenza delle onde, che minaccia di devastare la grande passeggiata a mare costruita nel 1925, e che è costata un milione di dollari; la grandiosa opera venne compiuta dopo che un altro uragano aveva causato gravissimi danni e fatto un centinaio di vittime. L'Ufficio meteorologico del Weather Bureau ha diramato un bollettino di avviso alle navi, per segnalare il pericolo derivante dalla tempesta che continua a infuriare sulla costa della Florida. Non si hanno notizie del pirata Algonquin edibito al servizio costiero e recente a bordo 150 persone. L'ultima segnalazione venne fatta nel vapore ieri notte, quando navigava al largo della costa della Florida. La tempesta tropicale che nel pomeriggio di ieri devastò parte della costa della Florida, segnatamente la zona di Palm Beach, Titusville, Stuart, Port Jervis e Vero Beach, procedette con uguale violenza verso l'interno, completando l'opera distruttrice. La zona costiera fu colpita per un raggio di 100 miglia e quella interna per 50. Tutti gli alberi e i lussureggianti fruttiferi posti nella scia del ciclone sono stati stradicati o piegati. I tetti di parecchie centinaia di case sono scoperti, tutte le comunicazioni ferroviarie, telegrafiche, telefoniche, radiotelegrafiche, sono rimaste interrotte.

### Messicani accampati

Città del Messico, 9. notte. Il movimento armato che ha devastato i parchi centrali dello Stato di Oaxaca continua ancora. Si sono avvertite altre scosse, dovute probabilmente a fenomeni di assestamento, che hanno fatto della popolazione accampata all'esterno dei centri urbani un pericolo per la loro stessa vita. Due fortissime scosse seguite da altre di minore intensità hanno arrestato tutti i lavori a Pinaltepec, che la popolazione aveva già abbandonato. La vita cittadina si svolge ora completamente all'aperto. Sono stati improvvisati nuovi quartieri di tende e di baracche dove è stata ripresa l'attività commerciale. Sono state riaperte anche le scuole. L'insediamento viene impartito alla meglio, sotto tende e all'aria libera.

### Un'isola distrutta da un vulcano

Batavia, 9. notte. Secondo notizie inviate dal residente olandese di Timor, quasi tutta l'isola di Paloeche, a nord di Flores, è stata distrutta dalla eruzione del vulcano Rotendado, nel giorno 4 e 5 corrente. Sette villaggi sono stati distrutti dal fuoco. Il numero dei morti si eleva a 1500. Molte altre persone sono state ferite dai lapilli. Vi sono inoltre altre vittime, di cui non si conosce ancora il numero, in seguito ad una mareggiata che ha inferito su tutta la costa dell'isola. Il numero degli abitanti incolumi è di 2000. Si ritiene che non vengano indugiati a soccorsi con i loro equipaggi.

### Stalin sostituito da Bukarin?

La sua malattia di fegato e il suo congedo. Riga, 9. notte. Un dispaccio da Mosca dice che al più presto possibile Stalin prenderà un congedo per trascorrere il suo tempo agli occhi dell'estero, e che i suoi consulenti medici a Mosca riscontrano che egli era ammalato di fegato, e gli prescrivono una cura in una stazione termale. Ma la sua partenza è stata ritardata dai forti dissapori che recentemente scoppiarono nell'ufficio politico del partito. Questo disaccordo venne appianato, ma in base ad informazioni attendibili, l'autorità di Stalin non più alti ambienti comunisti e in seno alla Commissione centrale rimase naturalmente infirmata dal carattere vacillante della sua politica di fronte ai contadini e agli operai.

### La morte di Drouhin

Parigi, 9. notte. Drouhin non ha potuto sopravvivere alle gravissime ferite riportate nella caduta fatale col suo aeroplano. Verso mezzanotte, lo stato di salute si aggravava ed i medici decidevano di praticare l'amputazione della gamba sinistra. Questa operazione ebbe luogo, ma non si riuscì a ristabilire, e Drouhin spirò alle 2.15. Egli ha meravigliato i presenti per la località della sua morte, e per la sua serietà, e per la sua calma. Egli ha potuto trascorrere una vita di lavoro, e ha lasciato un'opera di grande valore.

### I wahabiti alla riscossa

Londra, 9. notte. Si annunzia che i lungbi negozianti che proseguono fra sir Gilbert Clayton, plenipotenziario inglese, e Re Fud al Arabia, intorno a difficolta di confine fra le tribù wahabite e l'Irak, sono miseramente falliti. Essi terminavano ieri senza il raggiungimento del minimo accordo. In tal guisa, le relazioni fra l'Inghilterra e i due principali potentati arabi, vale a dire il Re del Mesiaz e l'Iman dello Yemen, rimangono in condizioni tutt'altro che soddisfacenti. Qualche giornale avanza l'ipotesi che le tribù wahabite riprendano immediatamente le loro incursioni lungo la frontiera mesopotamica.

### Briand riceve l'ambasciatore italiano

Parigi, 9. notte. Il signor Briand ha ricevuto stamane il conte Manzoni, ambasciatore d'Italia. (United Press).



## Le Olimpiadi

L'Ungheria vittoriosa nella sciabola a squadre; l'Italia seconda -- Il successo delle «Piccole Italiane» -- Le prove dei cavalieri

### Morti per insolazione

Trento, 9 luglio. Mentre faceva una escursione nel monte Cogorno in Val Giudicarie, l'studente Marcello Cia, di anni 15, è caduto improvvisamente al suolo a causa di un colpo di calore. Un medico giunto sul posto, constatò che la morte era avvenuta per insolazione.

**Amsterdam, 9 dic.**  
L'Italia ha sfiorato la vittoria nella finale del torneo scandinavo a squadre. L'ultimo match, quello che doveva decidere le nostre sorti e che opponeva il formidabile Beschauer ad Asmusen, è stato vinto dai danesi per cinque punti a due. Questo ci ha costato la nostra qualifica dal primo al quarto posto. Questo ci ha costato la nostra qualifica dal primo al quarto posto.

[illegible][illegible]

**Il match decisivo**

Ma improvvisamente il risveglio italiano ci porta sulla soglia dei mondiali. La nazionale di calcio, che aveva fatto il suo debutto in campo internazionale con un pareggio a reti bianche contro la Romania, si era subito ritrovata a disputare una partita di grande importanza. Il match decisivo era stato fissato per il 15 settembre, a Parigi, e nota-

La Olimpiadi universitarie per la quale il 1950 si riunirà a Parigi oltre 2500 atleti in rappresentanza di 17 Nazioni, al loro inizio, nella gara di calcio dei football-club conosciuta con l'ombrello di spunta sul terreno del Red Star Olym-

Il Reale Aero Club d'Italia, volando, rendere omaggio al costante contributo dato alle fortune dell'aeronautica italiana dal gr. ur. Arnaldo Muscati, segretario dell'associazione, e

[illegible][illegible]

**Le passeroletti e azzurre**  
Le « Piccole Italiane » di Pavia, le passeroletti azzurre che ho sentito singu-  
giare una mattina a bordo del Pa-

**Le corse a Varese**  
Varese, 29 luglio. Le corse di talora po-  
teggono all'ippodromo della Bertola

**Un tentativo di record di Campbell vietato in Danimarca**

**Copenaghen, 9. mar.**

Il moto che il corridore automobilistico inglese magri, Campbell aveva progettato di tentare, secondo le sue parole, di battere il record di velocità stabilito da un aereo, è stato vietato in Danimarca.

Il tentativo di record di Campbell, che si sarebbe svolto in un'area di 10 chilometri quadrati, avrebbe richiesto l'uso di un motore di 1.500 cavalli.

Il tentativo di record di Campbell, che si sarebbe svolto in un'area di 10 chilometri quadrati, avrebbe richiesto l'uso di un motore di 1.500 cavalli.

Il tentativo di record di Campbell, che si sarebbe svolto in un'area di 10 chilometri quadrati, avrebbe richiesto l'uso di un motore di 1.500 cavalli.

[illegible]

---

## PICCOLI AVVISI

Avvisi d'indole commerciale  
lire 2 per parola — Minimo lire 20  
**QUESTAVI** molassa pietra ottimo maco  
union, San Maurizio 67.  
**QUESTAVI** migliore raffreddamento acqua ma-  
ne polverizzata HP da 8 a 16 decanconi  
r. QUESTAVI pompato. Scrivete con-  
vino. Gruppo Pianelli, Avigliana 4900  
**QUESTA** universale taglio lamiera, ma-  
gnanti alle 100 pullmoni. Comei penatone  
tipo Willworth taglio lamiera duro, in-  
tissima 18%N, Torino num. 1900 contatore  
quale. Grioni, Principessa Clelia, 18 N°

[illegible]

**Domande d'impiego**  
**Antesimi Si per parola — Minimo L. 1**  
**NAUFRAPP** meccanico inna pratica in  
 una signore, pratico lavori domestici, si  
 nel la casa alghette o privata. Scrivere  
 Cassella del F. Unione Pubblicità Italiana  
 primo: 411

[illegible]

**Società, capitali**  
ritratti e occasioni d'azienda  
L. 3,80 per parola — *Minima L. 1*  
**AUSA** perennata capo avvialemento negozio  
elettrica. Corso Alacomba N. 11, Torino  
**ESOSI** avviato negozio stiro con alleg  
to Museo, via Ila 30.  
**ESOSI** negozio merceria giocattoli central  
ste bloccati morto. Bertola. 27.

Ville, Case, Terrani  
vendite, affitti, acquisti  
1.50 per parola - Ultima P. 1  
FRANCESCO FRONZONI Via Palestro 1  
Villare, venditori. Telefonare 41444.  
CASA villini quattro dodici camere, tu  
no lotti. Romano corso Casale 200

**Domando ed offro di 1900**  
**appartamenti vuoti ed arredate**  
**150 per persona — Minimo 1.**  
**OFFERTI** due cinque camere vuote, nuove  
 in condizioni, Corso Vittorio, 32. 6433  
**OFFERTI** anche ufficio intero adiacente  
 al Porto Nuova. Scrivere cartolina a

**FFITTABILI** alligetto vuore conueniente  
no, poltina centrale, 45 manali, Ospedale  
AUBA paritica, cuasi alligetto con  
dile, lire mille, via Alari, 30, Moscardi  
FINE attiguo camera cucina belliss  
alliguo occasione, Villafraa 47, Tassone.

**Camere mobili e pensioni**  
L. 1.50 per parola — \*Minimo L. 1

**AMMANZI VARI**  
 Lire 2 per parola — Minimo Lire 2  
 A A La Gemma compra gioie, brilla-  
 ro 2 a 10 grammi), argenterie. Via Vie-  
 due.  
 ONOGRAFI mondiali, dischi meraviglio-  
 ingressi subito convenientissimi. Stoppo-  
 nallari 11.

**Generosa** rinuncia chi possiede casa con  
terrazza, soffitto bianco, mura, Mosaico, cerro  
Liberto, 55. 318

**Lavoro** lucroso eseguibile casa propria con  
nuovo proprio occupanti procuriamo  
dirigiamo nuovo corrispondenza, Raffaele  
di Nice (Francia). 319

[illegible]

GRUPPO di macchinisti Singer una da calza-  
to. Vaccari N. 5, Avigliana. 475  
ORA occasione vendo mobili. Via Bernard  
o Galliani, 10 bis. D'Orsi Domenico.

diapresentanti, viaggiatori, piazzati  
a 1,80 per parola - NEMO L. 1  
MACCHINE utensili lavorazione metalli L

no. Cassa d'importazione cerca rappresentanti  
giugattoli Piemonte Liguria provincia di  
ossiliere articolo, abito produttore altri  
scrittore inedito offerta. Cassa postale 30, 155  
IACCIATORE alimentari offerta, referenza  
scrivere offerta casella 111 F, Unione Fil  
Italia Italiana, Torino. 417

1.90 per parola - Minimo L. 1  
Collegio, istituti, ecc.  
L. 1.90 per parola - Minimo L. 1  
DUBBIOATO suora tedesca (via Monca  
1, Torino) accetta dal settembre 1933 a  
seve frequentanti scuole medie.

**AUTOMOBILI MOTO E SPORTS**

**VINCE 2 per parole - Minimo Lire 2**

**INDIAN**, buonissimo magneto Beach, 50 cc.  
sta. vend. 3000, condizioni. MANERA, 81  
**FUZZAROLI Garabatto** quattrecillemica, 6  
ua, bello, ottima, cambio con camm  
ino. Via Ferrara, 19.

# AVVISO

**AVVISO**  
La S. A. Distillerie Italiane, con  
Sede in Milano, costituita il 2 Gen-  
naio 1905, con il capitale versato di  
20 milioni, ha presentato domanda  
di ammissione all'Albo delle

Per ottenere l'ammissione alla quotazione ufficiale presso la Borsa valori di Milano, delle sue 40 mila obbligazioni 6 % del valore nominale di lire 500 a venale di lire 470, Milano, 2 Agosto 1923.

Il Vice Presidente  
G. Tardarini  
Il Segretario generale  
G. Rinaldi.

VIA SACCHI, 22 (PORTA NUOVA)  
ALCANTARA - GIUSEPPE CANTONE 02 478011

—







poi, tante altre cose, a cui non ho mai  
potuto rispondere. Preparatevi quindi a  
subire un grande interrogatorio...  
— Sono pronto, signora, a rispondere  
a tutte le vostre domande. Volete  
interrogarmi?  
— Sì, signora — rispose la madre ri-  
prendo gli occhi.  
Vi fu un breve silenzio, e poi Maria  
domandò:  
— Vostro padre, signor Levassier, si  
va ancora?  
— Mio padre è morto, signora.  
— Ah!.. Da quanto tempo?  
— Da venti anni...  
— Ah!  
Ancora un silenzio; poi un'altra do-  
manda ansiosa:  
— Dove è morto?...  
— In un'osteria, signora, a Parigi, in  
una via che non ricordo più.

## References







# ULTIME NOTIZIE

## Lutto nazionale per le vittime del "F. 14"

Le salme nella camera ardente dell'Ospedale Militare - La serena rassegnazione dei parenti accorsi da ogni parte d'Italia - I funerali oggi alle ore 17 - L'aureola della gloria nell'ora della morte

(Dal nostro inviato)

Giornata di lutto. Esaurita, ieri nel pomeriggio, la triste bisogna della estrazione dei ventisei cadaveri dal sommergibile, ricoverato nel bacino del cantiere di Pola, il ventiseiesimo cadavere — come sapete, quello del sottoposto torpediere Ulich, era già stato estratto dal capitano medico Gorrieri, nel luogo stesso del disastro, subito dopo che l'F. 14 era stato riportato a galla — esaurita, dunque, la triste bisogna, che comportò non meno di sei ore di lavoro, tutte le salme collocate su barelle e coperte da lenzuola e caricate poi su autocarri, furono portate all'Ospedale di Marina, grandioso edificio che sorge su un colle, tra prati fronzuti e ameni giardini, poco fuori e poco sopra della città. Le ventisei salme, con la più amorosa cura, furono avvolte in una sola dei feretri dell'Ospedale, nella tipica spianata del direttore stesso dell'Ospedale, colonnello medico dottor Drago, e del vice-direttore, tenente colonnello medico dottor Rolando, e con l'assistenza del cappellano don Mebbio.

### Il riconoscimento

Intanto si era provveduto ad ordinare le casse mortuarie in città a Trieste. Poi, sotto la vigilanza del procuratore del Re e del pretore, per le formalità e gli accertamenti di legge, si procedette al riconoscimento delle salme stesse, alla identificazione controllata di ciascuna. Già ieri sera la Stefani comunicava i nomi delle ventisei eroiche vittime del disastro. E non è, in questo caso, facile iperbolizzare indegnamente per i morti, chiamare eroiche queste salme.

La qualifica di eroi si addega ad esse giustamente e perfettamente: esse l'insieme delle circostanze a nostra conoscenza, e la serie delle comunicazioni trasmesse dal sommergibile, a mezzo dell'apparecchio idrofono Fessender, dopo che esso era affondato e mentre si tentava il salvataggio, e le annotazioni sul giornale di bordo ritrovato poi in tasca al comandante Wiel, e la distribuzione dei cadaveri nei vari scomparti del sommergibile, e la posizione in cui essi furono ritrovati: ogni circostanza per se stessa e tutte insieme, tutte indiano, documentano, provano irrefragabilmente che nemmeno per un attimo non un uomo dell'equipaggio, dal comandante all'ultimo marinai, nessuno perdetto la calma, la serenità, il sangue freddo; e ognuno rimase al proprio posto, e ognuno continuò ad adempiere scrupolosamente, metodicamente ai doveri del proprio grado e del proprio ufficio.

### Onore alla Marina

E' doveroso dirlo, il orgoglio nostro afferrarsi: da questo tragico episodio si diffonde sulla nostra Marina, con l'aureola del sacrificio, nuova luce di gloria, una gloria santificata dalla sciagura, ma tanto di questa più grande.

Ritorno ieri che, nel caso di accenti di questa sorta, purtroppo non infrequenti presso le varie Marine della guerra, e certo non infrequenti nell'Italia che presso le altre, nel caso, dicevo, di incidenti di questa sorta, nessuna Marina del mondo riuscì — come la nostra — a riportare a galla, precisamente in trentaquattro ore, un sommergibile affondato. Questo dimostra una capacità tecnica, uno slancio di ordine, una abilità ed una tenacia all'opera assolutamente fuori del comune. Ma non questo solo si è potuto ancora una volta constatare a maggior vanto della nostra Marina: si è anche constatato, ancora una volta di quale slancio forza d'animo, di quale tetragono stoicismo, di quale autentico e sublime eroismo, sanno dare prova, in cospetto della morte, i marinai d'Italia.

Nel sommergibile affondato, nella camera improvvisamente fallita, nel suo fuoco di acciaio, che doveva ben presto trasmutarsi in una bara per tutti coloro che accoglievano, nella tomba, la cui romba solo di tratto in tratto il soffocato lume di due o tre lampadine elettriche tacevano, finché anche gli accumulatori di queste non si esaurivano; in quel crollo e perdita orrore, che sgomenta i più forti cuori al solo pensiero, quei 27 cori hanno battuto i loro polsi estremi senza una debolezza, senza un abbandono.

### Ciascuno al suo posto

La disciplina del dovere fu legge unica e suprema per tutti, e pretese pure incontro alla morte imminente, si potrebbe dire pure al di là della morte: poiché i vari cadaveri restarono ciascuno a quel posto cui ciascun uomo era designato in vita: il comandante alla base della torretta, il sottoposto al proprio posto, e tra le altre e le manovre di comando, da un lato il guardiamarina, e dall'altro il sottoposto torpediere, più in là il radiotelegrafista.

ron in sua cassetta dell'apparecchio erano tenuti, come ho accennato, l'essendo sulle ginocchia, con le mani ancora sul tasti, e ripiegato sul busto su di essi; i sottufficiali cingevano nel proprio comparto, i motoristi ai motori, i torpedieri presso i tubi lanciatori; tutti tutti gli uomini, ripeto, al proprio posto. Né è a dire che la morte sia stata per essi improvvisa, né che essi non la vedessero venire. Per quasi 24 ore la vettura che incombeva, che si approssimava, ed infine che precipitava: la serie delle comunicazioni lo documentava: da quella prima: « Siamo stati investiti! Il sommergibile è stato investito sul fondo con la poppa... » ecc., alle seguenti: « Fate presto... fate presto... il gas avanza... fate presto... », all'ultima: « Il gas: siamo finiti... » poi, qualche fioco segnale, incomprensibile.

Un alto ufficiale di marina ci faceva rilevare oggi: il libro, il giornale di bordo — chiamato comunemente in gergo marinaro il « giornale di calcolata » — era tenuto dal guardiamarina Fasulo, il quale aveva annotato su di esso — come si è potuto constatare — le varie fasi e successi tempi della manovra compiuta dal sommergibile, prima dell'affondamento. Da queste annotazioni si rivela che l'incidente fu dovuto, in parte, ad un errore di valutazione della velocità a cui procedevano i cacciatorpedinieri contro cui il sommergibile intendeva svolgere la propria azione di siluramento.

I due eroici ufficiali. Intanto risulta che il Comandante Wiel aveva calcolato che essi procedessero alla velocità di 13 miglia, mentre in realtà in quel momento essi marciavano a 16 miglia: ed egli con il sommergibile si trovò immediatamente prima, sotto la prua dell'Abba, e riuscì ad evitare per miracolo; poi sotto il Mimori che, data anche la sua posizione nella formazione, non poté in alcun modo evitare il crollo. Ed ecco sul « giornale di calcolata » dell'F. 14 il trova l'annotazione del guardiamarina Fasulo: « Ore 6,15: Coliamo ». Appena avvenuto l'incidente, con tranquillità imperterbata, il bravo ufficiale, l'aveva seguito, come era suo dovere, sul giornale di bordo.

Le annotazioni seguenti che si verificano alle ore dell'agonia dell'equipaggio del sommergibile, irrimediabilmente chiuso nella sua prigione, sono di pugno del Comandante; si vede che questi si fece rimettere dal subordinato il giornale di bordo, e come già dicevo, fu ritrovato in tasca sua, per scrivere sullo stesso ciò che gli importava attestare. E si rileva, dall'esame delle seguenti annotazioni, come la calligrafia dello scrivente vada facendosi sempre meno chiara, mentre il testo dello scritto permane sobrio, preciso: gli è che l'uomo non vacillava, nel suo giudizio e nelle sue parole; ma esaudivano gli arrembatori delle lampadine elettriche portatili, gli veniva a mancare completamente la luce. Continuò lottando a scrivere, nel buio assoluto: poiché, nel giornale di bordo, si sono a questo punto parole accatastate l'una sull'altra e righe che finiscono anch'esse l'una sull'altra. Poi lo stesso segno grafico va incerto, confuso: è la mano adesso che non regge più, la mano che il gelo della morte già rattrappisce. Quella mano trova però ancora la forza, dopo aver vergato le ultime parole, le ultime singhiozzanti parole del forte che muore, e non si pensa, ma soltanto pensa al rimpianto e alla strazio che lascia dietro di sé: « Povera mamma! Povera mamma!... quella mano trova dunque ancora la forza di sollevare il libretto che era venuto annottando, e di rimetterlo in tasca, per una estrema cura d'ordine; per lo scurpo l'ultimo che non vada eventualmente disperso, che sia poi più facile a ritrovarsi, quando il sommergibile fosse stato recuperato.

Tre piemontesi fra i morti. Ieri sera dopo che gli infermi dell'Ospedale Militare ebbero lavate, come sopra dicevo, e composte le salme, queste furono ricostituite della diritta militare, e deposte provvisoriamente in casse di legno bianche. Così stamane i parenti accorsi dalle varie regioni del Regno, risidero, nel sonno eterno i loro: ricostituiti nella divisa che era già stata in loro ambizione, che era tenuta per essi sacro simbolo del sacrificio e della gloria.

Le scene pietose, il pianto dei genitori, dei fratelli, dei congiunti si possono immaginare da chi legge, senza che il cronista si indugi nella angosciosa descrizione. Debbo però notare che anche i congiunti degli estinti, e le stesse madri e le stesse sorelle, pur attraverso le manifestazioni del loro ben legittimo strazio, diedero prova di una notevole forza d'animo, di un'austerità e ammirazione che si associava alla di loro.

Il telegramma di Deumerge al Re. Parigi, 9 notte. Il Presidente della Repubblica francese ha telegrafato a S. M. il Re d'Italia esprimendo la sua profonda commovente per la disgrazia che ha colpito il sommergibile « F. 14 ». Il ministro della Marina, Leygues, ha incaricato l'addetto navale presso l'Ambasciata di Francia a Roma di esprimere condoglianza per il lutto che ha colpito le Marine italiane. (Stefani).

L'omaggio del Tribunale Speciale. Mussolini al Podestà di Milano. Roma, 9 notte. Stamane, all'apertura dell'udienza del Tribunale Speciale per la difesa dello Stato, il Pubblico Ministero, avv. Bartelli, ha con commossa parola reso omaggio agli eroi dell'F. 14, che hanno immolato la loro vita generosa per l'ideale della Patria. Alla nobile commemorazione si è associata la difesa.

Al telegramma di cordoglio inviato dall'on. Bellini, podestà di Milano, l'on. Mussolini, Ministro della Marina, così ha risposto: « Ringrazio vivamente dei sentimenti di accorato cordoglio con cui Milano ha voluto associarsi al lutto della Marina ».

Un telegramma di Deumerge al Re. Parigi, 9 notte. Il Presidente della Repubblica francese ha telegrafato a S. M. il Re d'Italia esprimendo la sua profonda commovente per la disgrazia che ha colpito il sommergibile « F. 14 ». Il ministro della Marina, Leygues, ha incaricato l'addetto navale presso l'Ambasciata di Francia a Roma di esprimere condoglianza per il lutto che ha colpito le Marine italiane. (Stefani).

L'omaggio del Tribunale Speciale. Mussolini al Podestà di Milano. Roma, 9 notte. Stamane, all'apertura dell'udienza del Tribunale Speciale per la difesa dello Stato, il Pubblico Ministero, avv. Bartelli, ha con commossa parola reso omaggio agli eroi dell'F. 14, che hanno immolato la loro vita generosa per l'ideale della Patria. Alla nobile commemorazione si è associata la difesa.

### Un ciclone su San Domingo

Il monito alle navi in navigazione

New York, 9 notte.

L'acromio tropicale che ieri si abbatté sulla Florida Meridionale e seguitamente sull'area di Palm Beach devastando parecchi e ricchi centri abitati, oggi ha continuato la sua avanzata distruttrice in direzione nord est seguendo una linea quasi retta, alla distanza di 50 miglia dal litorale. Si teme che gli abitanti e le campagne della Florida settentrionale e del Alabama meridionale risentiranno gravi conseguenze quando il ciclone raggiungerà la ferrovia. La tromba ha avuto origine nell'isola Bahama. Nessuna segnalazione di urtina emanata in questo momento.

Un secondo ciclone si sta avvicinando alla Florida settentrionale. I prosciolti in navigazione nelle acque di Cuba, Giamaica, e delle altre isole delle grandi Antille sono stati avvertiti di allontanarsi dal passaggio del ciclone sul mare Caraibico e consiglia di mettersi al sicuro. (United Press).

### DELUSIONE

La cassaforte dell'« Elisabethville »

conteneva solo 1871 franchi

Parigi, 9 notte. Un telegramma da Lorient annunzia che la cassaforte che si trovava a bordo della nave sloop Elisabethville è stata aperta alla presenza del signor Artigues, ex capitano della marina, e di Saint Nazaire. La cassaforte conteneva la somma di 1871 franchi e 50 centesimi in biglietti belgi e 100 franchi in contante. La cassaforte era stata aperta in seguito a un furto di 100 franchi commesso da un marinaio della nave.

La morte di Federico II del Baden. Berlino, 9 notte. Alle 11 della notte scorsa è morto a Badenweiler, in età di anni 71, l'ex-granduca Federico II del Baden. Nato il 20 novembre del 1856, quando l'anno scorso, in seguito a un incidente, si ritirò a vita privata. Il granduca era stato colpito da un infarto del cuore. La sua morte è stata annunciata dal governo del Baden.

Le disposizioni per le solenni esequie. Pola, 9 notte. Il Comandante Ammiraglio Slaghe ha dato tutte le opportune disposizioni per i funerali. Le esequie saranno celebrate a Pola, e tutti i marinai della Marina italiana saranno invitati a partecipare.

Scontro ferroviario. Berlino, 9 notte. Una disgrazia ferroviaria che avrebbe potuto essere evitata, si è verificata a Berlino. Un treno di merci ha scontrato un treno di passeggeri, causando ferite e danni materiali.

Due condanne a morte in Russia. Berlino, 9 notte. La Mosca si apprende che, per processi di corruzione contrari alla Società di ortodossia, che avrebbe causato alla Russia danni per oltre un milione di rubli, il Tribunale di Mosca ha condannato a morte due funzionari dell'amministrazione.

Bandiera abbrunata. L'Ammiraglio Siriani rappresenterebbe il Governo ai funerali. Roma, 9 notte. Il Capo del Governo ha disposto che venissero, dalle ore 12 al tramonto, tutti gli edifici pubblici espongano la bandiera a mezz'asta, in segno di lutto per i funerali dell'equipaggio del sommergibile « F. 14 ».

La morte di un piccione veterano di Verdun. Parigi, 9 notte. Si rammenterà che durante la grande guerra i piccioni furono spesso impiegati per portare messaggi e resero preziosi servizi. Uno di questi, un piccione veterano di Verdun, è morto in età avanzata.

Mangia il naso all'amante. Budapest, 9 notte. Vi sono diversi mezzi per liberarsi di un'amante della quale si sia stanchi, ma quello a cui è ricorso il venditore ambulante Carlo Basio, di Oroshaza, ha piuttosto inusitato. L'altra sera egli si liberò della sua amica e del suo lutto, offrendola alla gola con ambedue le mani. Le staccò netto il naso con un coltello. La donna venne trasportata all'ospedale in pericolo di vita e se anche si salvarà resterà deturpata permanentemente perché non si è riusciti a trovare il pezzo di naso rimasto fra i denti del Basio. Il furore dell'individuo è in galera.

Pescatore che aveva trascinato dalla rete. Belgrado, 9 notte. A Csed, presso Nevidan, il pescatore Giovanni Drusek è affogato nel Danubio per una sua infelice trovata. Egli aveva catturato un pesce della corda della rete al braccio sinistro e ora la destra aveva battuto la rete in acqua. Alcuni minuti dopo, capì nella rete un oggetto pesante. Il Drusek si alzò e si liberò il braccio sinistro. L'altro si vide lottare un poco con le onde, ma quando si accorse a dargli aiuto era già troppo tardi.

TELEFONO DE « LA STAMPA ». Direzione e Redazione: 40-940. Cronaca e Segue: 40-941. La Cronaca: 40-942. Amministrazione: 40-943.

### SPORT

Nuotatori e pugilisti

ad Amsterdam

La staffetta di Arne Borg - Nuovo vincitore dei nostri boxers

(Dal nostro inviato)

Amsterdam, 9 notte. Il pubblico faceva oggi la coda per entrare alla piscina, una coda non ordinaria, senza proteste, poiché il fatto di ordine gli olandesi hanno molti punti di contatto con i tedeschi, anche interesse molto. Oggi, poi, questo interesse era giustificato dallo svolgimento della finale dei 400 metri che radunava alla partenza Arne Borg, Zorila, Sariton, ecc. La grande sorpresa della giornata è stata in questa gara. Arne Borg, il fenomeno, è stato battuto dall'argentino Zorila e dall'australiano Sariton. A 50 metri dal traguardo, Arne Borg aveva un vantaggio, con una abitudine, sugli avversari, ma ad un tratto si vide che la sua nuotata di minuità di velocità. Zorila e Sariton lo sorpassarono di 10 metri al termine della gara. Arne Borg dovette essere tirato fuori dall'acqua e trasportato allo spogliatoio, dove rimase sdraiato per parecchio tempo su quel letto improvvisamente. La delusione di Arne Borg ha prodotto grande impressione nel pubblico degli appassionati.

Un morto e due moribondi nel sezzo di un'auto quattro uomini. Bologna, 9 notte. Una gravissima sciagura automobilistica è avvenuta questa sera verso le 10 ore sulla via Emilia. Un grosso camion con rimorchio, proveniente dalla Pisa Preloca, attraversava improvvisamente la strada, sbarbando, proprio in quel punto un'automobile proveniente da Roma, e che viaggiava a forte velocità si trovava sulla direttrice del camion che invasi con estrema violenza, sfasciandosi poi. Uno dei passeggeri, Garavani, di nome Mario, è morto all'istante. Il dottor Giulio Marconi, di anni 31, funzionario della Prefettura di Terni e Numero Pesci di anni 31 da Roma, sono rimasti feriti in modo assai grave. Sono ancora in attesa di essere trasportati all'ospedale Maggiore. Anche il sessantatreenne Giovanni Mosconi da Civitavecchia è rimasto ferito, ma in maniera lieve. Il conducente dell'automobile è stato tratto in arresto.

Un morto e due moribondi nel sezzo di un'auto quattro uomini. Bologna, 9 notte. Una gravissima sciagura automobilistica è avvenuta questa sera verso le 10 ore sulla via Emilia. Un grosso camion con rimorchio, proveniente dalla Pisa Preloca, attraversava improvvisamente la strada, sbarbando, proprio in quel punto un'automobile proveniente da Roma, e che viaggiava a forte velocità si trovava sulla direttrice del camion che invasi con estrema violenza, sfasciandosi poi. Uno dei passeggeri, Garavani, di nome Mario, è morto all'istante. Il dottor Giulio Marconi, di anni 31, funzionario della Prefettura di Terni e Numero Pesci di anni 31 da Roma, sono rimasti feriti in modo assai grave. Sono ancora in attesa di essere trasportati all'ospedale Maggiore. Anche il sessantatreenne Giovanni Mosconi da Civitavecchia è rimasto ferito, ma in maniera lieve. Il conducente dell'automobile è stato tratto in arresto.

Un morto e due moribondi nel sezzo di un'auto quattro uomini. Bologna, 9 notte. Una gravissima sciagura automobilistica è avvenuta questa sera verso le 10 ore sulla via Emilia. Un grosso camion con rimorchio, proveniente dalla Pisa Preloca, attraversava improvvisamente la strada, sbarbando, proprio in quel punto un'automobile proveniente da Roma, e che viaggiava a forte velocità si trovava sulla direttrice del camion che invasi con estrema violenza, sfasciandosi poi. Uno dei passeggeri, Garavani, di nome Mario, è morto all'istante. Il dottor Giulio Marconi, di anni 31, funzionario della Prefettura di Terni e Numero Pesci di anni 31 da Roma, sono rimasti feriti in modo assai grave. Sono ancora in attesa di essere trasportati all'ospedale Maggiore. Anche il sessantatreenne Giovanni Mosconi da Civitavecchia è rimasto ferito, ma in maniera lieve. Il conducente dell'automobile è stato tratto in arresto.

Un morto e due moribondi nel sezzo di un'auto quattro uomini. Bologna, 9 notte. Una gravissima sciagura automobilistica è avvenuta questa sera verso le 10 ore sulla via Emilia. Un grosso camion con rimorchio, proveniente dalla Pisa Preloca, attraversava improvvisamente la strada, sbarbando, proprio in quel punto un'automobile proveniente da Roma, e che viaggiava a forte velocità si trovava sulla direttrice del camion che invasi con estrema violenza, sfasciandosi poi. Uno dei passeggeri, Garavani, di nome Mario, è morto all'istante. Il dottor Giulio Marconi, di anni 31, funzionario della Prefettura di Terni e Numero Pesci di anni 31 da Roma, sono rimasti feriti in modo assai grave. Sono ancora in attesa di essere trasportati all'ospedale Maggiore. Anche il sessantatreenne Giovanni Mosconi da Civitavecchia è rimasto ferito, ma in maniera lieve. Il conducente dell'automobile è stato tratto in arresto.

Un morto e due moribondi nel sezzo di un'auto quattro uomini. Bologna, 9 notte. Una gravissima sciagura automobilistica è avvenuta questa sera verso le 10 ore sulla via Emilia. Un grosso camion con rimorchio, proveniente dalla Pisa Preloca, attraversava improvvisamente la strada, sbarbando, proprio in quel punto un'automobile proveniente da Roma, e che viaggiava a forte velocità si trovava sulla direttrice del camion che invasi con estrema violenza, sfasciandosi poi. Uno dei passeggeri, Garavani, di nome Mario, è morto all'istante. Il dottor Giulio Marconi, di anni 31, funzionario della Prefettura di Terni e Numero Pesci di anni 31 da Roma, sono rimasti feriti in modo assai grave. Sono ancora in attesa di essere trasportati all'ospedale Maggiore. Anche il sessantatreenne Giovanni Mosconi da Civitavecchia è rimasto ferito, ma in maniera lieve. Il conducente dell'automobile è stato tratto in arresto.

Un morto e due moribondi nel sezzo di un'auto quattro uomini. Bologna, 9 notte. Una gravissima sciagura automobilistica è avvenuta questa sera verso le 10 ore sulla via Emilia. Un grosso camion con rimorchio, proveniente dalla Pisa Preloca, attraversava improvvisamente la strada, sbarbando, proprio in quel punto un'automobile proveniente da Roma, e che viaggiava a forte velocità si trovava sulla direttrice del camion che invasi con estrema violenza, sfasciandosi poi. Uno dei passeggeri, Garavani, di nome Mario, è morto all'istante. Il dottor Giulio Marconi, di anni 31, funzionario della Prefettura di Terni e Numero Pesci di anni 31 da Roma, sono rimasti feriti in modo assai grave. Sono ancora in attesa di essere trasportati all'ospedale Maggiore. Anche il sessantatreenne Giovanni Mosconi da Civitavecchia è rimasto ferito, ma in maniera lieve. Il conducente dell'automobile è stato tratto in arresto.

Un morto e due moribondi nel sezzo di un'auto quattro uomini. Bologna, 9 notte. Una gravissima sciagura automobilistica è avvenuta questa sera verso le 10 ore sulla via Emilia. Un grosso camion con rimorchio, proveniente dalla Pisa Preloca, attraversava improvvisamente la strada, sbarbando, proprio in quel punto un'automobile proveniente da Roma, e che viaggiava a forte velocità si trovava sulla direttrice del camion che invasi con estrema violenza, sfasciandosi poi. Uno dei passeggeri, Garavani, di nome Mario, è morto all'istante. Il dottor Giulio Marconi, di anni 31, funzionario della Prefettura di Terni e Numero Pesci di anni 31 da Roma, sono rimasti feriti in modo assai grave. Sono ancora in attesa di essere trasportati all'ospedale Maggiore. Anche il sessantatreenne Giovanni Mosconi da Civitavecchia è rimasto ferito, ma in maniera lieve. Il conducente dell'automobile è stato tratto in arresto.

Un morto e due moribondi nel sezzo di un'auto quattro uomini. Bologna, 9 notte. Una gravissima sciagura automobilistica è avvenuta questa sera verso le 10 ore sulla via Emilia. Un grosso camion con rimorchio, proveniente dalla Pisa Preloca, attraversava improvvisamente la strada, sbarbando, proprio in quel punto un'automobile proveniente da Roma, e che viaggiava a forte velocità si trovava sulla direttrice del camion che invasi con estrema violenza, sfasciandosi poi. Uno dei passeggeri, Garavani, di nome Mario, è morto all'istante. Il dottor Giulio Marconi, di anni 31, funzionario della Prefettura di Terni e Numero Pesci di anni 31 da Roma, sono rimasti feriti in modo assai grave. Sono ancora in attesa di essere trasportati all'ospedale Maggiore. Anche il sessantatreenne Giovanni Mosconi da Civitavecchia è rimasto ferito, ma in maniera lieve. Il conducente dell'automobile è stato tratto in arresto.

Un morto e due moribondi nel sezzo di un'auto quattro uomini. Bologna, 9 notte. Una gravissima sciagura automobilistica è avvenuta questa sera verso le 10 ore sulla via Emilia. Un grosso camion con rimorchio, proveniente dalla Pisa Preloca, attraversava improvvisamente la strada, sbarbando, proprio in quel punto un'automobile proveniente da Roma, e che viaggiava a forte velocità si trovava sulla direttrice del camion che invasi con estrema violenza, sfasciandosi poi. Uno dei passeggeri, Garavani, di nome Mario, è morto all'istante. Il dottor Giulio Marconi, di anni 31, funzionario della Prefettura di Terni e Numero Pesci di anni 31 da Roma, sono rimasti feriti in modo assai grave. Sono ancora in attesa di essere trasportati all'ospedale Maggiore. Anche il sessantatreenne Giovanni Mosconi da Civitavecchia è rimasto ferito, ma in maniera lieve. Il conducente dell'automobile è stato tratto in arresto.

Un morto e due moribondi nel sezzo di un'auto quattro uomini. Bologna, 9 notte. Una gravissima sciagura automobilistica è avvenuta questa sera verso le 10 ore sulla via Emilia. Un grosso camion con rimorchio, proveniente dalla Pisa Preloca, attraversava improvvisamente la strada, sbarbando, proprio in quel punto un'automobile proveniente da Roma, e che viaggiava a forte velocità si trovava sulla direttrice del camion che invasi con estrema violenza, sfasciandosi poi. Uno dei passeggeri, Garavani, di nome Mario, è morto all'istante. Il dottor Giulio Marconi, di anni 31, funzionario della Prefettura di Terni e Numero Pesci di anni 31 da Roma, sono rimasti feriti in modo assai grave. Sono ancora in attesa di essere trasportati all'ospedale Maggiore. Anche il sessantatreenne Giovanni Mosconi da Civitavecchia è rimasto ferito, ma in maniera lieve. Il conducente dell'automobile è stato tratto in arresto.

Un morto e due moribondi nel sezzo di un'auto quattro uomini. Bologna, 9 notte. Una gravissima sciagura automobilistica è avvenuta questa sera verso le 10 ore sulla via Emilia. Un grosso camion con rimorchio, proveniente dalla Pisa Preloca, attraversava improvvisamente la strada, sbarbando, proprio in quel punto un'automobile proveniente da Roma, e che viaggiava a forte velocità si trovava sulla direttrice del camion che invasi con estrema violenza, sfasciandosi poi. Uno dei passeggeri, Garavani, di nome Mario, è morto all'istante. Il dottor Giulio Marconi, di anni 31, funzionario della Prefettura di Terni e Numero Pesci di anni 31 da Roma, sono rimasti feriti in modo assai grave. Sono ancora in attesa di essere trasportati all'ospedale Maggiore. Anche il sessantatreenne Giovanni Mosconi da Civitavecchia è rimasto ferito, ma in maniera lieve. Il conducente dell'automobile è stato tratto in arresto.

Un morto e due moribondi nel sezzo di un'auto quattro uomini. Bologna, 9 notte. Una gravissima sciagura automobilistica è avvenuta questa sera verso le 10 ore sulla via Emilia. Un grosso camion con rimorchio, proveniente dalla Pisa Preloca, attraversava improvvisamente la strada, sbarbando, proprio in quel punto un'automobile proveniente da Roma, e che viaggiava a forte velocità si trovava sulla direttrice del camion che invasi con estrema violenza, sfasciandosi poi. Uno dei passeggeri, Garavani, di nome Mario, è morto all'istante. Il dottor Giulio Marconi, di anni 31, funzionario della Prefettura di Terni e Numero Pesci di anni 31 da Roma, sono rimasti feriti in modo assai grave. Sono ancora in attesa di essere trasportati all'ospedale Maggiore. Anche il sessantatreenne Giovanni Mosconi da Civitavecchia è rimasto ferito, ma in maniera lieve. Il conducente dell'automobile è stato tratto in arresto.

Un morto e due moribondi nel sezzo di un'auto quattro uomini. Bologna, 9 notte. Una gravissima sciagura automobilistica è avvenuta questa sera verso le 10 ore sulla via Emilia. Un grosso camion con rimorchio, proveniente dalla Pisa Preloca, attraversava improvvisamente la strada, sbarbando, proprio in quel punto un'automobile proveniente da Roma, e che viaggiava a forte velocità si trovava sulla direttrice del camion che invasi con estrema violenza, sfasciandosi poi. Uno dei passeggeri, Garavani, di nome Mario, è morto all'istante. Il dottor Giulio Marconi, di anni 31, funzionario della Prefettura di Terni e Numero Pesci di anni 31 da Roma, sono rimasti feriti in modo assai grave. Sono ancora in attesa di essere trasportati all'ospedale Maggiore. Anche il sessantatreenne Giovanni Mosconi da Civitavecchia è rimasto ferito, ma in maniera lieve. Il conducente dell'automobile è stato tratto in arresto.

Un morto e due moribondi nel sezzo di un'auto quattro uomini. Bologna, 9 notte. Una gravissima sciagura automobilistica è avvenuta questa sera verso le 10 ore sulla via Emilia. Un grosso camion con rimorchio, proveniente dalla Pisa Preloca, attraversava improvvisamente la strada, sbarbando, proprio in quel punto un'automobile proveniente da Roma, e che viaggiava a forte velocità si trovava sulla direttrice del camion che invasi con estrema violenza, sfasciandosi poi. Uno dei passeggeri, Garavani, di nome Mario, è morto all'istante. Il dottor Giulio Marconi, di anni 31, funzionario della Prefettura di Terni e Numero Pesci di anni 31 da Roma, sono rimasti feriti in modo assai grave. Sono ancora in attesa di essere trasportati all'ospedale Maggiore. Anche il sessantatreenne Giovanni Mosconi da Civitavecchia è rimasto ferito, ma in maniera lieve. Il conducente dell'automobile è stato tratto in arresto.

Un morto e due moribondi nel sezzo di un'auto quattro uomini. Bologna, 9 notte. Una gravissima sciagura automobilistica è avvenuta questa sera verso le 10 ore sulla via Emilia. Un grosso camion con rimorchio, proveniente dalla Pisa Preloca, attraversava improvvisamente la strada, sbarbando, proprio in quel punto un'automobile proveniente da Roma, e che viaggiava a forte velocità si trovava sulla direttrice del camion che invasi con estrema violenza, sfasciandosi poi. Uno dei passeggeri, Garavani, di nome Mario, è morto all'istante. Il dottor Giulio Marconi, di anni 31, funzionario della Prefettura di Terni e Numero Pesci di anni 31 da Roma, sono rimasti feriti in modo assai grave. Sono ancora in attesa di essere trasportati all'ospedale Maggiore. Anche il sessantatreenne Giovanni Mosconi da Civitavecchia è rimasto ferito, ma in maniera lieve. Il conducente dell'automobile è stato tratto in arresto.

Un morto e due moribondi nel sezzo di un'auto quattro uomini. Bologna, 9 notte. Una gravissima sciagura automobilistica è avvenuta questa sera verso le 10 ore sulla via Emilia. Un grosso camion con rimorchio, proveniente dalla Pisa Preloca, attraversava improvvisamente la strada, sbarbando, proprio in quel punto un'automobile proveniente da Roma, e che viaggiava a forte velocità si trovava sulla direttrice del camion che invasi con estrema violenza, sfasciandosi poi. Uno dei passeggeri, Garavani, di nome Mario, è morto all'istante. Il dottor Giulio Marconi, di anni 31, funzionario della Prefettura di Terni e Numero Pesci di anni 31 da Roma, sono rimasti feriti in modo assai grave. Sono ancora in attesa di essere trasportati all'ospedale Maggiore. Anche il sessantatreenne Giovanni Mosconi da Civitavecchia è rimasto ferito, ma in maniera lieve. Il conducente dell'automobile è stato tratto in arresto.

Un morto e due moribondi nel sezzo di un'auto quattro uomini. Bologna, 9 notte. Una gravissima sciagura automobilistica è avvenuta questa sera verso le 10 ore sulla via Emilia. Un grosso camion con rimorchio, proveniente dalla Pisa Preloca, attraversava improvvisamente la strada, sbarbando, proprio in quel punto un'automobile proveniente da Roma, e che viaggiava a forte velocità si trovava sulla direttrice del camion che invasi con estrema violenza, sfasciandosi poi. Uno dei passeggeri, Garavani, di nome Mario, è morto all'istante. Il dottor Giulio Marconi, di anni 31, funzionario della Prefettura di Terni e Numero Pesci di anni 31 da Roma, sono rimasti feriti in modo assai grave. Sono ancora in attesa di essere trasportati all'ospedale Maggiore. Anche il sessantatreenne Giovanni Mosconi da Civitavecchia è rimasto ferito, ma in maniera lieve. Il conducente dell'automobile è stato tratto in arresto.

Un morto e due moribondi nel sezzo di un'auto quattro uomini. Bologna, 9 notte. Una gravissima sciagura automobilistica è avvenuta questa sera verso le 10 ore sulla via Emilia. Un grosso camion con rimorchio, proveniente dalla Pisa Preloca, attraversava improvvisamente la strada, sbarbando, proprio in quel punto un'automobile proveniente da Roma, e che viaggiava a forte velocità si trovava sulla direttrice del camion che invasi con estrema violenza, sfasciandosi poi. Uno dei passeggeri, Garavani, di nome Mario, è morto all'istante. Il dottor Giulio Marconi, di anni 31, funzionario della Prefettura di Terni e Numero Pesci di anni 31 da Roma, sono rimasti feriti in modo assai grave. Sono ancora in attesa di essere trasportati all'ospedale Maggiore. Anche il sessantatreenne Giovanni Mosconi da Civitavecchia è rimasto ferito, ma in maniera lieve. Il conducente dell'automobile è stato tratto in arresto.

Un morto e due moribondi nel sezzo di un'auto quattro uomini. Bologna, 9 notte. Una gravissima sciagura automobilistica è avvenuta questa sera verso le 10 ore sulla via Emilia. Un grosso camion con rimorchio, proveniente dalla Pisa Preloca, attraversava improvvisamente la strada, sbarbando, proprio in quel punto un'automobile proveniente da Roma, e che viaggiava a forte velocità si trovava sulla direttrice del camion che invasi con estrema violenza, sfasciandosi poi. Uno dei passeggeri, Garavani, di nome Mario, è morto all'istante. Il dottor Giulio Marconi, di anni 31, funzionario della Prefettura di Terni e Numero Pesci di anni 31 da Roma, sono rimasti feriti in modo assai grave. Sono ancora in attesa di essere trasportati all'ospedale Maggiore. Anche il sessantatreenne Giovanni Mosconi da Civitavecchia è rimasto ferito, ma in maniera lieve. Il conducente dell'automobile è stato tratto in arresto.

Un morto e due moribondi nel sezzo di un'auto quattro uomini. Bologna, 9 notte. Una gravissima sciagura automobilistica è avvenuta questa sera verso le 10 ore sulla via Emilia. Un grosso camion con rimorchio, proveniente dalla Pisa Preloca, attraversava improvvisamente la strada, sbarbando, proprio in quel punto un'automobile proveniente da Roma, e che viaggiava a forte velocità si trovava sulla direttrice del camion che invasi con estrema violenza, sfasciandosi poi. Uno dei passeggeri, Garavani, di nome Mario, è morto all'istante. Il dottor Giulio Marconi, di anni 31, funzionario della Prefettura di Terni e Numero Pesci di anni 31 da Roma, sono rimasti feriti in modo assai grave. Sono ancora in attesa di essere trasportati all'ospedale Maggiore. Anche il sessantatreenne Giovanni Mosconi da Civitavecchia è rimasto ferito, ma in maniera lieve. Il conducente dell'automobile è stato tratto in arresto.

Un morto e due moribondi nel sezzo di un'auto quattro uomini. Bologna, 9 notte. Una gravissima sciagura automobilistica è avvenuta questa sera verso le 10 ore sulla via Emilia. Un grosso camion con rimorchio, proveniente dalla Pisa Preloca, attraversava improvvisamente la strada, sbarbando, proprio in quel punto un'automobile proveniente da Roma, e che viaggiava a forte velocità si trovava sulla direttrice del camion che invasi con estrema violenza, sfasciandosi poi. Uno dei passeggeri, Garavani, di nome Mario, è morto all'istante. Il dottor Giulio Marconi, di anni 31, funzionario della Prefettura di Terni e Numero Pesci di anni 31 da Roma, sono rimasti feriti in modo assai grave. Sono ancora in attesa di essere trasportati all'ospedale Maggiore. Anche il sessantatreenne Giovanni Mosconi da Civitavecchia è rimasto ferito, ma in maniera lieve. Il conducente dell'automobile è stato tratto in arresto.

Un morto e due moribondi nel sezzo di un'auto quattro uomini. Bologna, 9 notte. Una gravissima sciagura automobilistica è avvenuta questa sera verso le 10 ore sulla via Emilia. Un grosso camion con rimorchio, proveniente dalla Pisa Preloca, attraversava improvvisamente la strada, sbarbando, proprio in quel punto un'automobile proveniente da Roma, e che viaggiava a forte velocità si trovava sulla direttrice del camion che invasi con estrema violenza, sfasciandosi poi. Uno dei passeggeri, Garavani, di nome Mario, è morto all'istante. Il dottor Giulio Marconi, di anni 31, funzionario della Prefettura di Terni e Numero Pesci di anni 31 da Roma, sono rimasti feriti in modo assai grave. Sono ancora in attesa di essere trasportati all'ospedale Maggiore. Anche il sessantatreenne Giovanni Mosconi da Civitavecchia è rimasto ferito, ma in maniera lieve. Il conducente dell'automobile è stato tratto in arresto.

Un morto e due moribondi nel sezzo di un'auto quattro uomini. Bologna, 9 notte. Una gravissima sciagura automobilistica è avvenuta questa sera verso le 10 ore sulla via Emilia. Un grosso camion con rimorchio, proveniente dalla Pisa Preloca, attraversava improvvisamente la strada, sbarbando, proprio in quel punto un'automobile proveniente da Roma, e che viaggiava a forte velocità si trovava sulla direttrice del camion che invasi con estrema violenza, sfasciandosi poi. Uno dei passeggeri, Garavani, di nome Mario, è morto all'istante. Il dottor Giulio Marconi, di anni 31, funzionario della Prefettura di Terni e Numero Pesci di anni 31 da Roma, sono rimasti feriti in modo assai grave. Sono ancora in attesa di essere trasportati all'ospedale Maggiore. Anche il sessantatreenne Giovanni Mosconi da Civitavecchia è rimasto ferito, ma in maniera lieve. Il conducente dell'automobile è stato tratto in arresto.

Un morto e due moribondi nel sezzo di un'auto quattro uomini. Bologna, 9 notte. Una gravissima sciagura automobilistica è avvenuta questa sera verso le 10 ore sulla via Emilia. Un grosso camion con rimorchio, proveniente dalla Pisa Preloca, attraversava improvvisamente la strada, sbarbando, proprio in quel punto un'automobile proveniente da Roma, e che viaggiava a forte velocità si trovava sulla direttrice del camion che invasi con estrema violenza, sfasciandosi poi. Uno dei passeggeri, Garavani, di nome Mario,